

## KOMUNIKAT 22 / 09

w/g rozdzielnika

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że prognozy meteorologiczne na najbliższe dni przewidują nadejście długotrwałego ochłodzenia.

Temperatura wody na granicznym odcinku rzeki Odry spadła do około 3° C, co przy nadejściu prognozowanego ochłodzenia spowoduje jej dalszy sukcesywny spadek.

Z uwagi na to, że prognozowane jest ochłodzenie temperatury powietrza do nawet -12°C, które ma utrzymywać się przez co najmniej kilka (kilkanaście) dni, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że we współpracy z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:

**1.) W dniu 15.12.2009 r. od godzin porannych obie administracje przystępują do przerzedzania pływającego oznakowania nawigacyjnego na Odrze granicznej**

- strona polska z odcinka od km 542,4 do km 617,6,
- strona niemiecka z odcinka od km 617,6 do km 704,1.

Pojedyncze pławy zostaną pozostawione w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

W związku z tym żegluga na Odrze granicznej od dnia 15.12.2008 r. dopuszczona będzie jedynie w porze dziennej w dobrych warunkach widoczności przy ograniczonym do minimum oznakowaniu pływającym. Znaki lądowe pozostają nadal wystawione w komplecie.

**2.) W dniu 16.12.2009 r. od godz. 12:00 do odwołania ZAMYKA SIĘ dla żeglugi Jezioro Dąbie (tor główny).**

Zamknięcie ma związek ze zdjęciem pozostałych czerwonych pław nawigacyjnych wyznaczających prawą granicę głównego toru żeglugowego, bez których przejście przez jezioro Dąbie jest trudne i ryzykowne. Alternatywna droga wodna z ominięciem jeziora Dąbie biegnie Odrą Zachodnią (częściowo wewnętrzne wody morskie) lub z Regalicy w Parnicę, poprzez Kanał Mieleński do Odry Zachodniej (wewnętrzne wody morskie).

Jednocześnie RZGW Szczecin zgodnie z Zarządzeniem Żeglugowo-Policyjnym nr 135/09 z dnia 26.11.2009 r. wydanym przez Urząd Wodno-Żeglugowy Eberswalde informuje, że w okresie od 04.01.2010 r. do 14.02.2010 r. z powodu prac konserwacyjnych na podnośni statków Niederfinow zamknięta zostanie żegluga na drodze wodnej Odra – Hawela w km 77,9.

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE**

**70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

Biorąc pod uwagę, że przy temperaturze wody zbliżającej się do 0 st. C, w przypadku ujemnych temperatur powietrza, zjawiska lodowe wykształcają się w wodzie z bardzo dużą dynamiką, użytkownicy dróg wodnych powinni przy planowaniu lub trwaniu podróży zwracać bardzo pilną uwagę na podawane przez obie administracje dróg wodnych temperatury wody i powietrza oraz na ogólnodostępne prognozy meteorologiczne.

RZGW Szczecin informuje, że w przypadku potrzeby uzyskania najbardziej aktualnych informacji dla rzeki Odry i Odry Zachodniej na odcinku granicznym, poza informacją nadawaną przez nas, pomocnym narzędziem w tym przypadku mogą być również niemieckie automatyczne stacje wodowskazowe, z których całodobowo telefonicznie można odsłuchać informacje o aktualnym stanie i temperaturze wody oraz o temperaturach powietrza. Numery telefonów do poszczególnych stacji wodowskazowych:

- Ratzdorf (km 542,4) tel. 0049/33652/71-68;
- Eisenhüttenstadt (km 554,1) tel. 0049/3364/751-342;
- Frankfurt n/O (km 585,27) tel. 0049/335/606-6846;
- Kietz (km 614,9) tel. 0049/33479/44-06;
- Kienitz (632,8) tel. 0049/33478/49-20;
- Hohensaaten (km 667,2) tel. 0049/33368/44-6;
- Hohensaaten Ost Schleuse (wejście na kanał Odra-Hawela) tel. 0049/33368/445;
- Stützkow (km 680,5) tel. 0049/33338/70-252;
- Schwedt Oderbrücke (km 690,6) tel. 0049/3332/291-031;
- Gartz (Odra Zachodnia km 8,0) tel. 0049/3332/291-053.

Telefony kontaktowe do placówek Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, których informacje również mogą być pomocne przy analizie możliwości wystąpienia zjawisk lodowych:

- IMGW Wrocław (Odra swobodnie płynąca do ujścia Warty) (071)348-75-92;
- IMGW Poznań (Odra od ujścia Warty do Gryfina) (061)849-51-45;
- IMGW Szczecin (Odra od Gryfina w dół) (091)461-32-32.

Dokładna analiza warunków hydrologiczno-meteorologicznych w okresie zimowym jest konieczna przed każdą podróżą lub w trakcie jej trwania, gdyż jednostki pływające poruszające się po odcinku drogi wodnej, dla której wprowadza się zamknięcie żeglugi lub wcześniej pojawiły się pierwsze zjawiska lodowe zobowiązane są do przerwania podróży i schronienia się w najbliższym porcie lub innym bezpiecznym miejscu poza korytem rzeki.

Niestosowanie się do zakazu poruszania się statków po zamkniętym odcinku śródlądowej drogi wodnej może skutkować utknięciem jednostki w lodach i jej uszkodzeniem, mogącym doprowadzić wręcz do jej zatonięcia. Obecność innych jednostek pływających niż lodołamacze na rzece podczas zalodzenia znacznie utrudnia prowadzenie akcji kruszenia lodu.

**L-ca DYREKTORA**  
ds. Utrzymania Wód

inż. Edward Hładki

Informacja o warunkach nawigacyjnych na administrowanych drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP 3 - str. 173;

internecie na stronie: [www.rzgw.szczecin.pl](http://www.rzgw.szczecin.pl)