

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

SEKRETARIAT: 091 - 44 -11-200

Fax: 091 - 44 -11-300

Inf. nawigacyjna: 091 - 44 -11-301

e-mail: sekretariat@szczecin.rzgw.gov.pl

www.szczecin.rzgw.gov.pl

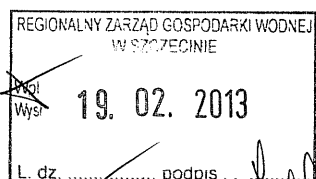
www.bip.szczecin.rzgw.gov.pl

NIP 852-22-59-310

REGON 811932724

IE - 063/4/NFOŚiGW-Iodołamacze/2013-bk

Szczecin 19.02.2013 r.



**Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej
ul. Konstruktorska 3a
02-673 Warszawa**

dotyczy: zadania pn.: „Budowa 2 specjalistycznych statków (Iodołamaczy) do prowadzenia czynnej osłony przeciwlodowej w ramach ochrony przeciwpowodziowej realizowanej na rzece Odrze przez RZGW w/ Szczecinie”

W związku z pismem nr L.dz.NF/DT-EP/53/1840/2013/PW „ZPO” z dnia 23.01.2013 roku, poniżej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie odnosi się do zaleceń pokontrolnych przedstawionych przez NFOŚiGW.

1. Roboty związane z budową Iodołamaczy są opóźnione w stosunku do ustaleń zapisanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym umowy dotacji. RZGW w Szczecinie przekazał do NFOŚiGW propozycję aktualizacji harmonogramu rzeczowo-finansowego. Ze stanu zaawansowania robót wynika, że terminy przyjęte we wspomnianej propozycji są zagrożone z powodu opóźnień badań modelowych Iodołamaczy.

Projektowane Iodołamacze są statkami prototypowymi, bazującymi na wzorcu Iodołamaczy III generacji Iodołamaczy budowanych w Polsce w latach 90-tych XX w. a obecnie eksploatowanych. Projekt i budowa Iodołamaczy są więc skomplikowaną procedurą, a statki projektowane i budowane są pod nadzorem instytucji klasyfikacyjnych. W przypadku Iodołamaczy instytucją tą jest Polski Rejestr Statków, który uzgadnia zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne, jakie muszą być spełnione przez statek ze względów bezpieczeństwa. Oznacza to konieczność uzyskania kilkudziesięciu lub większej liczby potwierdzeń zastosowanych rozwiązań (po przedłożeniu dokumentacji i projektów) i uzyskania akceptacji PRS-u.

Wykonawca zaprojektował Iodołamacze, jednak zgodnie z umową projekty miały być potwierdzone badaniami na basenie lodowym. Wykonawca nie uzgodnił odpowiednio wcześniej terminu wynajęcia basenów lodowych, a jeden z nielicznych ośrodków wykonujący takie badania w Europie – Instytut

badawczy w Hamburgu, z uwagi na brak terminów, zaoferował Wykonawcy badania modelowe dopiero na przełomie 2012 i 2013 roku (lub Wykonawca nie był gotowy na wcześniejsze terminy).

Mając na względzie koniec roku budżetowego i ostateczny termin wystąpienia o przekazanie środków z NFOŚiGW, przy jednoczesnym zapewnieniu Inżyniera Kontraktu, że dokumentacja techniczna jest kompletna z punktu widzenia rozpoczęcia budowy statków i stanowisku Inżyniera Kontraktu, że niedotrzymanie terminów realizacji projektów (wobec pierwotnych terminów) nie zagraża jeszcze ostatecznemu terminowi realizacji całego zadania, wyznaczonego na koniec 2013 roku, dokumentacja projektowa lodołamaczy została odebrana przez Zamawiającego, a płatność została dokonana, zgodnie z obowiązującym wówczas harmonogramem rzeczowo-finansowym. 2012/2013 r.

Zgodnie z umową, dokumentacja projektowa może być uznana za kompletną dopiero po zakończeniu budowy lodołamaczy, gdyż w trakcie budowy mogą być wprowadzone jeszcze drobne zmiany.

W miesiącach grudzień 2012 r. oraz styczeń 2013 r. odbyły się badania modeli lodołamaczy wykonanych wg projektów na basenie lodowym w Hamburgu. Przeprowadzone badania wskazały na niewłaściwe zaprojektowanie kadłubów lodołamaczy, co spowodowało, że modele lodołamaczy były nieefektywne w łamaniu pokrywy lodowej na basenie, miały problemy ze zwrotnością i ruchem wstecz. Po ostatecznym przedstawieniu wyników badań przez Wykonawcę 18.01.2013 r. Zamawiający zażądał od Wykonawcy poprawienia (wykonania nowych projektów kadłubów) i powtórzenia badań modelowych na basenie lodowym. Obecnie biura projektowe Wykonawcy pracują nad poprawieniem projektów.

Oznacza to, że budowa lodołamaczy została wstrzymana do czasu poprawy projektów i uzyskania satysfakcjonujących rezultatów w ośrodku badawczym w Hamburgu.

Wg Zamawiającego prawdopodobnie oznaczać to będzie zagrożenie terminu realizacji umowy, co jest obarczone sankcjami w stosunku do Wykonawcy.

NFOŚiGW na bieżąco jest informowany o wszelkich opóźnieniach. Obecnie przygotowujący jest przez Narodowy Fundusz aneks do umowy o dofinansowanie. W załączeniu przekazujemy zaktualizowany Harmonogram Rzeczowo – Finansowy przedsięwzięcia, który został wysłany do NFOŚiGW dnia 13.02.2013 roku.

2. W propozycji RZGW Szczecin aktualizacji harmonogramu rzeczowo – finansowego w kosztach kwalifikowanych zapisano koszty doradztwa prawno-technicznego (w aktualnym hrf 250 000,00 zł, w propozycji aktualizacji hrf 69 000,00 zł). Umowa z Wykonawcą w systemie „zaprojektuj i wykonaj” i umowa na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu sprawia, że koszty wykazane w pozycji „doradztwo prawno-techniczne” nie mają uzasadnienia.

Wg RZGW Szczecin środki zabezpieczone na ten cel mają w pełni uzasadnienie.

Środki na doradztwo techniczno-prawne zostały zabezpieczone już na etapie wniosku o przekazanie środków państwowej jednostce budżetowej i ujęte były w hrf na etapie przyznania decyzji na dofinansowanie i podpisanie umowy z pjb.

Środki te zostały zabezpieczone przez Zamawiającego na cały okres realizacji projektu na potrzeby:

a) doradztwa technicznego

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej nie jest biurem projektowym i na co dzień nie projektuje i nie buduje statków. Do tego statków bardzo specjalistycznych, których ostatni statek tego typu w Polsce został zbudowany w roku 1989, przez nieistniejące już stocznie i biura projektowe.

Faktem jest, że w celu właściwej realizacji skomplikowanego zadania RZGW Szczecin zawarł umowę z Inżynierem Kontraktu. Do zadań Inżyniera Kontraktu należą m.in.:

- analiza problematyki technicznej lodołamaczy,
- ocena stosowanych rozwiązań pod kątem zgodności z SIWZ i przepisami oraz normami dotyczącymi materiałów, urządzeń i rozwiązań technicznych,
- rekomendowanie Zamawiającemu proponowanych ewentualnych zmian lub zastosowania lepszych rozwiązań niż wynikają z SIWZ.

Zamawiający dla oceny zarekomendowanych zmian nie mając doświadczenia w budowie lodołamaczy, zmuszony jest do skorzystania z wiedzy eksploatatorów obecnie stosowanych lodołamaczy pod kątem ewentualnych skutków zastosowania zmian na skuteczność łamania lodu przez lodołamacz.

Dodatkowo problemy z domniemanym niedotrzymaniem terminu umowy przez Wykonawcę oznacza dla Zamawiającego konieczność zabezpieczenia środków w pozycji doradztwo techniczno-prawne dla celów przedłużenia zlecenia dla Inżyniera Kontraktu, które upływa z dniem 06.02.2014 r. i zgodnie z przewidywaniami może zakończyć się wcześniej niż wykonawca przekaże lodołamacze do odbioru.

b) doradztwa prawnego

Mając na uwadze fakt zawarcia umów z dwoma podmiotami (Wykonawcą i Inżynierem Kontraktu) Zamawiający musiał i nadal musi uwzględnić możliwość zaistnienia sporów prawnych pomiędzy zleceniodawcą a zleceniobiorcami – np. zerwanie umowy itp., co skutkować może procesem sądowym. W tym celu środki zabezpieczone na doradztwo prawne zapewnią możliwość skorzystania z właściwej obsługi prawnej.

c) wynagrodzenia pracowników RZGW Szczecin uczestniczących w realizacji zadania, które wykacza poza ich obowiązki służbowe.

Obecnie pracownicy RZGW Szczecin spełniający ten warunek na podstawie decyzji dyrektora RZGW Szczecin, nie otrzymują żadnego wynagrodzenia za wykonywaną dodatkową pracę.

Zwrot niewykorzystanych środków nastąpi po zakończeniu realizacji zadania. Natomiast, odebranie planowanej kwoty na doradztwo prawno – techniczne w obecnej chwili, może uniemożliwić właściwą realizację zadania.

D Y R E K T O R

mgr inż. Andrzej Kreft