

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (91) 44-11-311, tel. nr (91) 44-11-301

strona: 1/1

UŻ-5142/1-02-2013

Szczecin, dnia 09.01.2013 r.

KOMUNIKAT 02 / 13

w/g rozdzielnika

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 – tj. z późn. zm.), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, na podstawie informacji otrzymanej od PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w związku z poważną awarią przęsła zwodzonego mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy, w okresie:

od 09.01.2013 godz. 8:30 do 16.01.2013 godz. 15:00 nie będzie możliwości podnoszenia przęsła dla żeglugi.

W tym czasie będzie wykonywana naprawa elementów blokujących przęsło (iglic), polegająca na demontażu iglic i naprawie ich na warsztacie. W przypadku wcześniejszego zakończenia naprawy podana będzie informacja.

W przypadku konieczności jednorazowego pilnego podniesienia przęsła – fakt ten należy zgłosić jeden dzień wcześniej, co jednak nie gwarantuje podniesienia przęsła, gdyż zależne będzie to od fazy usuwania usterki. Potrzebę taką należy zgłaszać do Naczelnika Sekcji Eksploatacji Szczecin Port Centralny tel. 91-471-43-40 lub 600-084-848.

W przypadku braku możliwości przejścia pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy (H=2,96 m przy stanie WWŻ 610 cm), jednostki pływające powinny korzystać z alternatywnej drogi wodnej na Odrze Zachodniej. Wartości limitujące mostów na Odrze Zachodniej odniesione do stanu WWŻ=590 cm na wodowskazie „Szczecin-Most Długi”:

- km 35,59 most kolejowy: prześwit pionowy H=3,79 m, prześwit poziomy B=10,0 m.
- km 35,95 most drogowy: prześwit pionowy H=3,40 m na szerokości 17,5 m
H=3,78 m na szerokości 12,6 m

**Z up. DYREKTORA
Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymania Wod**

mgr inż. Edward Hładki