

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona: 1/1

UŻ-5142/1-15/2011-łk

Szczecin, dnia 25.07.2011

**KOMUNIKAT nr 15 / 11**

*wg rozdzielnika*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z przemieszczaniem się fali wezbraniowej na Odrze i jej dopływach (w tym Bóbr i Nysa Łużycka), obserwuje się już na rzece Odrze granicznej poniżej tych dopływów, tj., od km 542,4 w dół rzeki zwiększone przepływy wody, charakteryzujące się obecnie i w ciągu najbliższych dni dużą dynamiką wzrostu stanów wody oraz nieco mniejszą dynamiką spadku stanów po przejściu kulminacji fali.

Wg prognoz hydrologicznych kulminacja fali wezbraniowej na granicznym odcinku rzeki Odry spodziewana jest pod koniec bieżącego (30-tego) tygodnia 2011.

W związku z tym, informujemy, że przejście wezbrania rzeką Odrą, szczególnie na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej a ujściem Warty, wg prognoz hydrologicznych z dnia 25.07.2011 r. spowoduje w kulminacyjnym momencie:

- przekroczenie I znaku WWŻ w Białej Górze (425 cm) i w Słubicach (430 cm), co oznaczało będzie zakaz uprawiania żeglugi w porze nocnej oraz ograniczoną żeglugę, przy ograniczonym oznakowaniu nawigacyjnym,
- z dużym prawdopodobieństwem osiągnięcie lub przekroczenie II znaku WWŻ na wodowskaziu w Białej Górze (465 cm) i w Słubicach (475 cm), co oznaczało będzie, że żegluga na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej (km 542,4) a ujściem Warty (km 617,6) będzie zabroniona zgodnie z przepisami żeglugowymi. Spodziewać się należy, że ewentualne przekroczenie stanu WWŻ II będzie miało charakter krótkotrwały.

Oznacza to, że statki zgodnie z przepisami muszą przerwać podróż i odpowiednio wcześniej schronić się w bezpiecznych portach.

W dalszej kolejności wezbranie odczuwalne będzie na dolnej Odrze, poniżej ujścia Warty, co oznacza, że należy obserwować wodowskazy miarodajne dla odcinków eksploatacyjnych dolnej Odry, jednakże osiągnięcie II znaku WWŻ na tym odcinku obecnie nie jest jeszcze prognozowane.

Równocześnie ostrzegamy, że na rzece Odrze mogą pojawić się pływające przeszkody w postaci konarów drzew i innych przedmiotów. Dlatego też na jednostkach pływających należy wzmocnić czujność i prowadzić wzmoczoną obserwację wzrokową.

Wyżej wymienione czynniki powodować mogą już obecnie przesuwanie się pław nawigacyjnych oznaczających miejsca niebezpieczne i granicę szlaku żeglownego na drodze wodnej, dlatego też należy zachować szczególną ostrożność.

W związku z tym, po osiągnięciu I znaku WWŻ i do czasu ponownego spadku stanu wody poniżej tego znaku, oznakowanie lądowe będzie jedynym wiarygodnym oznakowaniem nawigacyjnym. Pławy nawigacyjne będą przesunięte na wysokość główek ostróg w pola międzyostrogowe, dla zabezpieczenia ich przed niekontrolowanym spływem z wodą.

Służby RZGW Szczecin będą dokładały wszelkich starań by pławy nawigacyjne jak najszybciej były ustawiane we właściwych pozycjach.

Należy przy tym zwracać szczególną uwagę na zachowanie właściwej odległości od brzegów, gdyż ostrogi są przy tym stanie wody niewidoczne.

---

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

☐ internecie na stronie: [www.szczecin.rzgw.gov.pl](http://www.szczecin.rzgw.gov.pl)

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

Jednocześnie informujemy, że wszelkie planowane na Odrze prace, jak np. prace pomiarowe przy odrzańskim moście w Kostrzynie nad Odrą, lub prace o innym charakterze powinny zostać przerwane i przełożone na okres późniejszy, a sprzęt zabezpieczony.

Informacje dotyczące aktualnych stanów wody dostępne są w Wydziale Śródlądowych Dróg Wodnych, w godzinach pracy RZGW Szczecin, oraz całodobowo:

- dla polskich stacji wodowskazowych na oficjalnej stronie internetowej IMGW pod adresem <http://www.pogodynka.pl/podest.php>,
- dla niemieckich stacji wodowskazowych na stronie internetowej <http://www.pegelonline.wsv.de>

Z up. DYREKTORA  
Z-CAD DYREKTORA  
ds. Utrzymania Wód

*mgr inż. Edward Hładki*

W związku z tym, informujemy, że jeżeli na wodzie w odnodku między ujściem Nysy Łużyckiej a ujściem Warty (km 517,6) prognoz hydrologicznych z dnia 25.07 2011 r. spowoduje w tym miejscu...

- przekroczenie I znaku WWT, w Białej Górze (425 cm) i w Suliborzu (430 cm), co oznaczałoby konieczność umieszczenia żegluga w porcie tymczasowym oznaczonym żeglugą, przy ograniczonym oznakowaniu nawigacyjnym.

- z uwagi na prognozy hydrologiczne prognozowane na wodzie w Białej Górze (485 cm) i w Suliborzu (475 cm), co oznaczałoby konieczność umieszczenia żegluga na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej (km 542,4) a ujściem Warty (km 517,6) będzie zabronione żegluga z przepisami żegluga. Spodziewać się należy, że w tym czasie praktycznie stan WWT II będzie miał charakter krótkotrwały.

Oznacza to, że statki zgodnie z przepisami muszą przetrwać podjętą odpowiednio wcześniej ochronę w bezpiecznych portach.

W najbliższej kolejności wzdłuż Odrzy, poniżej ujścia Warty, co oznacza, że należy obserwować wodostanowy odcinek dla odcinków eksploatacyjnych dolnej Odry, jednakże osłabienie II znaku WWT na tym odcinku obecnie nie jest jeszcze prognozowane.

Równocześnie ostrzegamy, że na rzadze Odry mogą pojawić się pływające przeszkody w postaci konarów drzew i innych przedmiotów. Dlatego też na jednostkach pływających należy uważać i prowadzić wzmożoną obserwację warunków.

Wyżej wymienione zjawiska spowodowane mogą już obecnie przesuwaniem się pływów nawigacyjnych oznaczających miejsce niebezpieczne i granice strefy zagrożenia na drodze wodnej, dlatego też należy zachować szczególną ostrożność.

W związku z tym, co odnośnie I znaku WWT i do czasu ponownego sprawdzenia stanu wody poniżej tego znaku, oznakowanie wodne będzie jedynie tymczasowym oznakowaniem nawigacyjnym. Pływy nawigacyjne będą przesunięte do wysokości główki osztyg w polu międzyosrogowym, dla zabezpieczenia ich przed rekontrolowaniem z wodą.

Służby RZGW Szczecin będą dokonywały wszelkich starań by pływy nawigacyjne jak najwcześniej były ustawiane we właściwych pozycjach.

Należy przy tym zwracać szczególną uwagę na zachowanie właściwej odległości od przegód, gdyż osztygi są przy tym statki wody niebezpieczne.

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

☐ internecie na stronie: [www.rzgw.szczecin.pl](http://www.rzgw.szczecin.pl)