

Uchwała Nr 1/2011
Rady Gospodarki Wodnej Regionu Wodnego
Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
z dnia 02 września 2011 r.

w sprawie zaopiniowania i poparcia działań podejmowanych przez Dyrektora RZGW w Szczecinie mających na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi i bezpieczeństwa powodziowego na rzece Odrze

Na podstawie art. 100 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Rady (Uchwała Nr 1/II/2007 Rady Gospodarki Wodnej Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego z dnia 16 listopada 2007 r.) ***Rada Gospodarki Wodnej Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego postanawia:***

§ 1

pozytywnie zaopiniować i poprzeć działania Dyrektora RZGW w Szczecinie związane z:

- realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie dwóch specjalistycznych statków (lodołamaczy) do prowadzenia czynnej osłony przeciwlodowej realizowanej na rzece Odrze przez RZGW Szczecin,
- podpisaniem polsko – niemieckiej umowy w zakresie wspólnych działań mających na celu poprawę sytuacji na drogach wodnych na pograniczu Polski i Niemiec (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi) w tym m. in. realizacją przedsięwzięcia pn. „Poprawa odpływu wód powodziowych w okresie zimowym z Jeziora Dąbie”,
- zawarciem porozumienia z Urzędem Morskim w Szczecinie i armatorem lodołamaczy w razie wystąpienia nadzwyczaj trudnej sytuacji i nadzwyczajnego zagrożenia powodziowego na Odrze, spowodowanego zatorami lodowymi i brakiem odpływu lodu z jeziora Dąbie w Szczecinie, o skierowaniu na wewnętrzne wody morskie określonych lodołamaczy pozostających w dyspozycji RZGW, w celu wsparcia akcji lodowej na Zalewie Szczecińskim i poprawy sytuacji powodziowej na Odrze.

Biorąc pod uwagę, że na dolnej Odrze średnio w roku zalodzenie trwa 40 – 52 dni (praktycznie więc, każdej zimy lodołamacze usuwają lodowe zatory i ze stosownym wyprzedzeniem łamią pokrywą lodową, zapewniając swobodny spływ kry do morza), a także to, że liczba powodzi, w tym powodzi zatorowych oraz średnie roczne straty powodziowe w Polsce zdecydowanie rosną, budowa floty lodołamaczy, jako najskuteczniejszych narzędzi do minimalizowania zagrożeń powodziami zatorowymi, jest zadaniem niezbędnym do realizacji przez Dyrektora RZGW w Szczecinie.

Obecnie lodołamacze jakie w okresie zimowym pozostają w dyspozycji RZGW Szczecin i stanowią część wspólnej polsko-niemieckiej flotylli, są corocznie dzierżawione od prywatnych armatorów działających na rynku w ramach zamówienia publicznego.

Tak więc, zapewnienie przez RZGW Szczecin na okres zimowy odpowiedniej floty lodołamaczy, uzależniony jest bezpośrednio od stanu ilościowego lodołamaczy na rynku oraz od wyników postępowania przetargowego. Przy czym flota lodołamaczy na rynku z biegiem czasu kurczy się i starzeje, a właściciele lodołamaczy, czyli prywatne podmioty nie odmładzają floty, na rynku nie pojawiają się nowe jednostki. Podmioty posiadające

lodołamacze przechodzą zmiany własnościowe, co powoduje, że ilość lodołamaczy na rynku z roku na rok może zmaleć do poziomu, który nie będzie umożliwiał skompletowania wymaganej flotyli lodołamaczy przez RZGW.

Również podpisanie polsko – niemieckiej umowy w zakresie wspólnych działań mających na celu poprawę sytuacji na drogach wodnych na obszarze przygranicznym Polski i Niemiec będzie miało duży wpływ na usprawnienia akcji lodołamania, a przez to podniesienie bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia powodziowego zarówno po stronie polskiej jak i niemieckiej. Głównym celem jest uzyskanie głębokości tranzytowych niezbędnych do pracy lodołamaczy na Odrze granicznej, poprzez naprawę i modernizację istniejącej zabudowy regulacyjnej, która obecnie jest w stanie katastrofalnym. Równie ważnym przedsięwzięciem w ramach umowy będzie bagrowanie (pogłębienie) kinety w znajdującym się na terytorium polskim jeziorze Dąbie. Jest to niezbędne do usprawnienia przepływu przez jezioro Dąbie kry lodowej oraz dla bezpiecznej i skutecznej pracy lodołamaczy.

W przypadku mroźnej zimy i wykształcenia się na dużym obszarze Zalewu Szczecińskiego pokrywy lodowej, która w przypadku poważnego zagrożenia powodziowego na Odrze, będzie utrudniać odpływ kry na wewnętrznych wodach morskich, może awaryjnie wymagać skierowania na wody morskie lodołamaczy pozostających w dyspozycji RZGW. Lodołamacze wsparłyby w akcji lodowej w określonym czasie służby morskie. W tym celu musiałyby być zawarte porozumienie między RZGW Szczecin, armatorem lodołamaczy oraz Urzędem Morskim w Szczecinie, które umożliwiłyby takie postępowanie, na wypadek szczególnego wzrostu zagrożenia powodziowego na Odrze.

Dlatego też, Rada Gospodarki Wodnej Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, jako organ opiniodawczy – doradczy Dyrektora RZGW w Szczecinie, a także reprezentując interesy wszystkich użytkowników wód, popiera i widzi rzeczywistą potrzebę, zasadność i konieczność szybkiej realizacji przez Dyrektora RZGW w Szczecinie zadań, które wpłyną na podniesienie skuteczności ochrony mienia i życia ludzkiego przed zjawiskami ekstremalnymi, jakimi są powodzie.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gospodarki Wodnej
Regionu Wodnego Dolnej Odry
i Przymorza Zachodniego

Lech Pęczyński

