

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/1

UŻ-5142/1-26-2008

Szczecin, dnia 31.10.2008 r.

**KOMUNIKAT 26 / 08**

w/g rozdzielnika

Zgodnie z Par. 43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2001, Nr 5, Poz. 43), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z pracami przy przebudowie mostu kolejowego w km 580,64 rz. Odry, polegającymi na demontażu i montażu przęsła nurtowego mostu, w dniach:

- od **10.11.2008** (g. 7:00) do **12.11.2008** (g.20:00) – *demontaż starego przęsła*;
- od **17.11.2008** (g. 7:00) do **19.11.2008** (g.20:00) – *montaż nowego przęsła*;

**ZAMYKA SIĘ DLA ŻEGLUGI  
rzekę Odrę od km 580,1 do km 581,1**

W terminie poprzedzającym demontaż przęsła, pomiędzy poszczególnymi operacjami i bezpośrednio po zakończeniu montażu w rejonie prowadzenia prac zostanie ograniczona szerokość szlaku żeglownego i wprowadzona jednokierunkowa organizacja ruchu żeglugowego.

Rejon zamknięcia i ograniczenia żeglugi zostanie oznakowany zgodnie z przepisami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych. Dodatkowo w okresie zamknięć na rzece znajdować się będą jednostki asekuracyjne.

Z uwagi na skomplikowany proces technologiczny prac należy liczyć się również z możliwością przesunięć terminów, ich skrócenia lub wydłużenia, o czym będziemy informować.

Jednocześnie informujemy, że w pobliżu przebudowywanego mostu znajdują się następujące miejsca, w których dozwolony jest postój statków towarowych na kotwicy:

powyżej mostu:

- od km 565,9 do km 566,7 – brzeg lewy
- od km 564,9 do km 565,4 – brzeg prawy
- od km 569,4 do km 570,2 – brzeg lewy
- od km 577,2 do km 578,0 – brzeg lewy
- od km 579,0 do km 579,5 – brzeg prawy

poniżej mostu:

- od km 586,5 do km 587,1 – brzeg lewy
- od km 591,8 do km 592,4 – brzeg prawy
- od km 593,7 do km 594,3 – brzeg lewy

*Z-ca Dyrektora  
ds. Utrzymania Wód  
Inż. Edward Hładki*