

Ograniczenia żeglugi śródlądowej

Administrowane przez RZGW Szczecin śródlądowe drogi wodne o łącznej długości 256,85 km (w tym jezioro Dąbie) stanowią drogi wodne intensywnie wykorzystywane żeglugowo.

Od 18 lipca 2002 roku obowiązuje wydane przez Radę Ministrów rozporządzenie z dnia 7 maja 2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. nr 77, poz. 695), które określa szczegółowy sposób klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, dzieli śródlądowe drogi wodne na klasy i wg znaczenia - na regionalne i międzynarodowe oraz określa warunki eksploatacyjne i projektowe dla poszczególnych klas dróg wodnych.

Zgodnie z tym rozporządzeniem, administrowane przez RZGW Szczecin drogi wodne (a na granicznym odcinku rzeki administrowane wspólnie ze Stroną niemiecką) zostały sklasyfikowane w zależności od parametrów eksploatacyjnych poszczególnych odcinków rzek od II do Vb (najwyższej w Polsce) klasy drogi wodnej.

Klasy dróg wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin:

II klasa drogi wodnej

- rzeka Odra od ujścia Nisy Łużyckiej do ujścia rzeki Warty (km 542,4-617,6)

III klasa drogi wodnej

- rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do m. Ognica (km 617,6-697,0)

Vb klasa drogi wodnej

- rzeka Odra od m. Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie (km 697,0-741,6);

- rzeka Odra Zachodnia od jazu w m. Widuchowa (km 704,1 rz. Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami (km 0,0-36,55);

- jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi

- przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych określa w przepisach prawa miejscowego dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy dla odcinka drogi wodnej, w porozumieniu z administracją tej drogi wodnej - Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 9 czerwca 2002r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004r., nr 41, poz. 785).

Zgodnie z tym zarządzeniem wprowadzone zostały następujące ograniczenia parametrów dróg wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin:

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy II drogi wodnej - rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do ujścia rzeki Warty - (km 542,4 - 617,6)

Parametr	Wymagania przy II klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglugowego	30m	25m most kolejowy w Kostrzynie nad Odrą, km 615,1
Głębokość tranzytowa	1,8m	zmienna i zależna od stanu wody

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy III drogi wodnej - rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do m. Ognica (do kanału Schwedt) - (km 617,6 - 697,0)

Parametr	Wymagania przy III klasie żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	1,8m	zmienna i zależna od stanu wody

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy Vb drogi wodnej - rzeka Odra od m. Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie (km 697,0 - 741,6)

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglugowego	50m	12,73m przęsło zwodzone mostu kolejowego w Szczecinie-Podjuchach, km 733,7 rz. Regalicy
		35m prawe przęsło mostu kolejowo-drogowego w Szczecinie-Podjuchach, km 734,6 rz. Regalicy
		35m lewe przęsło mostu kolejowo-drogowego w Szczecinie-Podjuchach, km 734,6 rz. Regalicy
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25m	5,17 m przęsło żeglowne mostu drogowego w Gryfinie, km 718,18 rz. Odry Wschodniej
		2,96 m przęsło stałe mostu kolejowego w Szczecinie-

		Podjuchach, km 733,7 rz. Regalicy
--	--	-----------------------------------

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy Vb drogi wodnej - Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	2,8m	stała 2,5m

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy Vb drogi wodnej - Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglugowego	50m	30m most drogowy w Gryfinie, km 14,65
		10,00m lewe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		10,00m prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		17,5m most drogowy w Szczecinie, km 35,95 (na całej szerokości łukowego przęsła)
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25m	3,79 m lewe i prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 35,59
		3,40 m /most drogowy w Szczecinie, km 35,95/ (w najniższym miejscu łukowego przęsła, przy całkowitej jego szerokości)
		3,78 m (w środku przęsła na szerokości 12,6m)

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy Vb drogi wodnej - Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	2,8m	stała 2,5m

Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych klasy Vb drogi Wodnej - Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi

Parametr	Wymagania przy Vb klasie żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglugowego	50m	12,15m lewe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy
		11,85m prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy
		20,6m przęsło mostu drogowego w Szczecinie, km 4,00 rz. Parnicy
Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ	5,25m	1,89 m lewe i prawe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie, km 4,45 rz. Parnicy
		3,82 m most drogowy w Szczecinie, km 4,00 rz. Parnicy