

Komunikat Nr 2

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 1999 r. w sprawie organizacji i działania RZGW (Dz.U. Nr 101/99, poz. 1180) oraz Decyzji Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 9 października 2002r., w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde

z dniem 23.10.2002r. dopuszcza żeglugę w porze nocnej

***na odcinku wód granicznych rzeki Odry
od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (ujście rzeki Warty),***

przy zachowaniu następujących warunków:

1.) Wymiary statków i zestawów nie mogą przekraczać:

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 125 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

2) Statki uprawiające żeglugę nocą powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:

- a) reflektory przystosowane do oświetlania brzegów i znaków nawigacyjnych,
- b) radar rzeczny,
- c) wskaźnik prędkości zmiany kursu,
- d) urządzenia do nadawania trzytonowego sygnału dźwiękowego,
- e) radiotelefon UKF.

Powyższe urządzenia muszą być sprawne, odpowiadać wymogom przepisów wydanych przez właściwe instytucje i posiadać ważne zezwolenie na ich używanie. Kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru rzeczny i radiotelefonu UKF.

3.) Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej:

- a) we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- b) przy niskich stanach wód, gdy głębokości tranzytowe wynoszą mniej niż 1,50 m (dotyczy wszystkich jednostek, płynących w górę i w dół rzeki),

c) przy przekroczeniu górnych stanów wody:

- na odcinku od km 542,4 do km 586,0, gdy przekroczony jest stan wody na co najmniej jednym z pary wodowskazów: tj. w Eisenhüttenstadt wynoszący 390 cm lub w Słubicach wynoszący 330 cm;

- na odcinku od km 586,0 do km 617,6, gdy przekroczony jest stan wody na co najmniej jednym z pary wodowskazów: tj. we Frankfurcie n/Odrą wynoszący 340 cm lub w Słubicach wynoszący 330 cm

Podane w komunikacie uwarunkowania i ograniczenia podyktowane są względami bezpieczeństwa żeglugi i wynikają z warunków nawigacyjnych i hydrometeorologicznych, panujących na otwartym dla żeglugi nocnej odcinku granicznym rzeki Odry.

Tym samym żegluga nocna dopuszczona jest na całym granicznym odcinku rzeki Odry tj. od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) do Widuchowej (km 704,1) oraz na Odrze Zachodniej.

Aktualne warunki hydrologiczno-nawigacyjne dostępne są w telegazecie **TVP 1 i 2**, str. **173**, **TVP 3** str. **189**, a także na stronie internetowej www.rzgw.szczecin.pl. Wszelkie dodatkowe informacje można uzyskać pod nr telefonu (091) 43-24-103, 107, 108.

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacji i Utrzymania Wód
inż. Edward Hładki