

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/2

UŻ-5142/1-21/2009-łk

Szczecin, dnia 12.12.2009

KOMUNIKAT nr 21 / 09

wg rozdzielnika

W związku z prognozowanym na drugą połowę grudnia długotrwałym ochłodzeniem, podczas którego temperatury powietrza w dzień i w nocy utrzymywać się będą poniżej 0°C, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że temperatura wody w rzece Odrze zacznie gwałtownie spadać, z możliwością szybkiego wykształcenia się pierwszych zjawisk lodowych.

Administracja drogi wodnej w nadchodzącym tygodniu rozpocznie po uzgodnieniu ze Stroną niemiecką, redukcję oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (co zostanie poprzedzone odpowiednim komunikatem).

W dniach 14-15.12.2009 r. zdejmowane będą pławy nawigacyjne na jeziorze Dąbie w Szczecinie, najpierw lewa strona szlaku żeglownego, następnie prawa strona szlaku. Po zdjęciu pław jezioro Dąbie zostanie zamknięte dla żeglugi, natomiast statki odbywające podróż tranzytową przez Szczecin będą musiały korzystać z drogi wodnej przez Port Szczecin (tj. rzeka Parnica-kanal Mieleński-tor wodny Szczecin-Świnoujście).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że przy gwałtownym spadku temperatury wody i rozwoju zjawisk lodowych w zakresie zagrażającym bezpieczeństwu żeglugi, zawsze należy liczyć się z **NATYCHMIASTOWYM ZAMKNIĘCIEM DLA ŻEGLUGI** poszczególnych odcinków rzeki Odry, Odry Wschodniej i Zachodniej oraz Szczecińskiego Węzła Wodnego, co poprzedzone zostanie komunikatami nawigacyjnymi, zamieszczanymi w telegazecie, internecie oraz przesłanymi do użytkowników drogi wodnej.

W takim przypadku, wszystkie jednostki pływające zobowiązane będą do przerwania podróży i do schronienia się w najbliższym porcie lub innym bezpiecznym miejscu, poza korytem rzeki, natomiast jednostki przygotowywane do żeglugi zobowiązane są do jej zaniechania. Prosimy śledzić również ogólnodostępne serwisy pogodowe, które pozwalają z kilkudniowym wyprzedzeniem przewidzieć sytuację termiczną wody i powietrza.

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

□ telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

□ internecie na stronie: www.rzgw.szczecin.pl

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

Jednocześnie informujemy, że proces powstawania i rozwoju zjawisk lodowych przy ujemnych temperaturach powietrza w ciągu dnia i nocy postępuje bardzo gwałtownie, przez co nie zastosowanie się do powyższego nakazu schronienia się w najbliższym bezpiecznym schronieniu poza korytem rzeki skutkować może zatrzymaniem jednostek w lodach, ich uszkodzeniem lub możliwością zatonięcia, niebezpieczeństwem dla załóg pływających.

Informujemy również, że głównym przeznaczeniem lodołamaczy pozostających w dyspozycji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej jest prowadzenie akcji przeciwpowodziowej, w związku z tym należy odpowiednio wcześniej zabezpieczyć statki, również te znajdujące się przy nabrzeżach.

Równocześnie należy usunąć jednostki pływające z koryta rzeki i trasy pochodu lodów oraz schronić je w bezpiecznych portach.

Przypominamy, że miejsca awaryjnego bezpiecznego schronienia jednostek poza korytem rzeki na Odrze granicznej znajdują się w następujących miejscach:

1. Eisenhüttenstadt – km 553,4;
2. Słubice – basen portowy w km 584,1 – ograniczone możliwości wejścia;
3. Frankfurt – basen w km 586,0;
4. Kostrzyn – na rz. Warcie, km 617,6 rz. Odry;
5. Hohensaaten – km 667,2;
6. Bielinek – km 677,5;
7. Kanał Schwedt – km 697,0.


Z CAŁYMI DZIEŁAMI
ZARZĄDU
mgr. Edward Hładki